

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

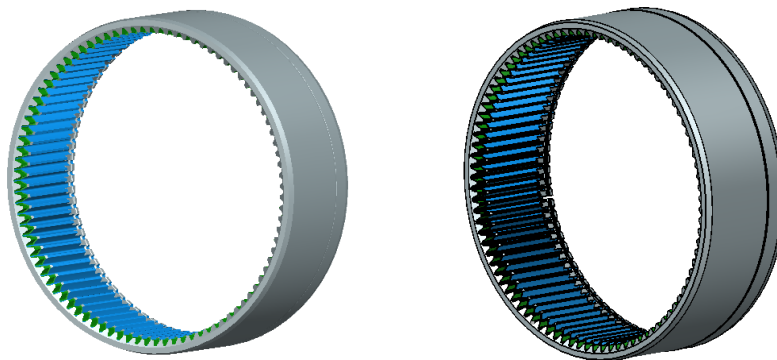
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F288-23I	8708.40.90	Engrenagem anelar, constituída em aço liga (20MoCr4+DBL4027 (1.7321 EN 10084)), tratamento superficial de nitretação e cementação, dureza de 59 HRC, tolerância de mais 4 HRC, peso de 5,879 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, 90 dentes, diâmetro externo nominal de 275 mm, diâmetro interno nominal de 247,3 mm, aplicada em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2900 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Engrenagem anelar, constituída em aço liga (20MoCr4+DBL4027 (1.7321 EN 10084)), tratamento superficial de nitretação e cementação, dureza de 59 HRC, tolerância de mais 4 HRC, peso de 5,879 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, 90 dentes, diâmetro nominal de 275 mm, diâmetro interno de 247,3 mm, aplicada em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2900 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A engrenagem anelar será aplicada em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2900 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

As engrenagens são componentes essenciais responsáveis por transmitir a potência do motor para as rodas, permitindo o controle da velocidade e do torque do veículo. Em câmbios manuais, o motorista seleciona manualmente a marcha desejada, engatando diferentes combinações de engrenagens para ajustar a relação de transmissão conforme as condições de condução. Já nos câmbios automáticos, utiliza-se um sistema de engrenagens planetárias, composto por engrenagens solares, planetárias e anelares, que, combinadas com embreagens e cintas, possibilitam a troca automática de marchas sem intervenção do motorista. Essas engrenagens são fundamentais para o funcionamento eficiente e suave do sistema de transmissão do veículo.